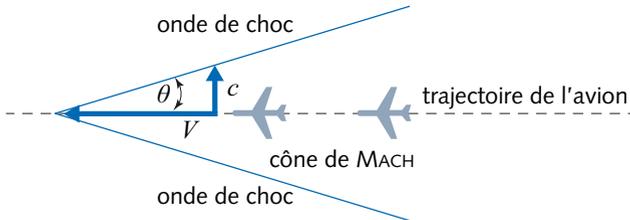


région où se rejoignent et se superposent les ondes émises auparavant pendant une longue durée, dont l'énergie n'est pas encore dissipée, et que l'avion a rattrapées puisqu'il va plus vite qu'elles.



**Figure 4.8** - Représentation schématique de l'onde de choc, qui limite le cône de MACH, autour d'un avion en vol supersonique ( $Ma > 1$ ).



**Figure 4.9** - Photographie d'un avion *F-22 Raptor* de l'armée de l'air américaine en vol supersonique, réalisée depuis le porte-avion *USS John C. Stennis*. La condensation de l'eau forme des nuages qui servent de marqueurs des zones en dépression. Le nuage triangulaire principal représente le cône de MACH le plus important, formé à partir du bord d'attaque de l'aile. On note aussi les traînées nuageuses où se condense la vapeur d'eau issue des réacteurs situés près des extrémités des ailes [© CHARLES MC CAIN / Flickr].